

AOUT 2016
ÉDITO

Dur changement que celui de passer d'un grand groupe de la majorité régionale à l'opposition et nous sommes désormais 13 écologistes à tenir le cap avec détermination.

La droite est en train de mettre en place une politique en faveur des grandes entreprises et du privé au détriment du public. C'est pourquoi, nous avons porté, au budget 2016, 100 amendements pour enrayer les coupes franches de la droite notamment en matière d'environnement, de culture, de développement de l'agriculture bio, d'économie sociale, solidaire et circulaire, de préservation de la biodiversité, de

participation citoyenne et de soutien aux associations. Notre groupe compte quelques succès sur ces sujets.

« Notre priorité : être aux côtés de tou-ttes les Francilien-ne-s »

Le premier semestre 2016 restera très sombre pour notre pays et toutes nos pensées sont avec les proches des victimes des attentats.

Face aux tentatives d'instrumentalisations de ces actes effroyables au service d'une idéologie sécuritaire, excluante et élitiste, il est nécessaire de rester calme, constructif, ouvert et ferme.



photo : Xavier Cantat

EUROPACITY PRÉDATION DES BIENS COMMUNS

Cahier d'acteurs, participation au débat public, réunions, lettre ouverte... Le Rassemblement Écologiste et Citoyen d'Île-de-France utilise tous les moyens possibles pour lutter contre le projet d'EuropaCity, le « Notre Dame Des Landes » francilien.

« Ces grands projets inutiles, irréversibles, grignotent toujours plus les biens communs »

Le projet ? Faire disparaître 80 ha de terres agricoles au profit d'un énième centre commercial et de loisirs. Contre la piste de ski, les loisirs démesurés à destination des seuls touristes ou populations aisées, **le groupe écolo poursuit son opposition aux lobbyistes d'Auchan...**



L'Île-de-France est la proie de nombreux grands projets inutiles contre lesquels le groupe multiplie les interventions : Grand stade de Rugby, Charles-de-Gaulle Express, Saclay...

Le groupe Europe Ecologie les Verts & Apparentés a été le premier de cette mandature régionale à proposer une politique publique. Notre objectif : poser les conditions préalables pour **lutter contre la pollution de l'air et notamment imposer la sortie du Diesel.**



« Plus un seul centime dans le Diesel pour les transports publics »

Un succès car notre rapport a été voté, présentant un plan de sortie du Diesel (plus un centime dépensé pour le Diesel), un plan d'amélioration de la qualité de l'air intérieur et une garantie pour le financement d'organismes mesurant la qualité de l'air.

Dès le début de la mandature, le sujet de la pollution de l'air a ainsi été un débat majeur. L'obligation de résultats concrets s'impose désormais à la droite régionale...

L'ÉCOLOGIE POLITIQUE INDISPENSABLE

Notre monde en transition nécessite un changement de pensées et de modèles. Nous nous opposons à la droite régionale toujours ancrée dans l'ancien monde.

Juliette ESPARGILIÈRE

juliette.espargiliere@gmail.com

Tranquillité publique : soutenons les réseaux de prévention qui prennent en charge, détectent, avertissent, éduquent et créent de l'expertise citoyenne.



Pierre SERNE

sernepierre@gmail.com

Il faut absolument faire toute la transparence sur la réalité des émissions polluantes des véhicules (notamment les bus) que la région finance.



Bénédicte MONVILLE-DE CECCO

benedicte.monville@gmail.com

Inondations : La nature nous rappelle à l'ordre : il faut arrêter de bétonner.



Mohammed MECHMACHE

mohamed.mechmache@hotmail.fr

Les citoyen-es que l'on n'entend pas dans notre démocratie ne sont pas un problème mais une partie de la solution. Il suffit de les écouter.



François DAMERVAL

francois.damerval@iledefrance.fr

Les écologistes sont pour une Europe des solidarités et non des concurrences.



Marie-Odile BERTELLA-GEFFROY

marie@bertella-geffroy.com

Réduire les inégalités sociales et territoriales de santé est indispensable pour une politique juste. La droite peine à le comprendre.



Mounir SATOURI

satourimounir@hotmail.com

Nous demandons la création d'un observatoire des finances régionales et le désinvestissement carbone des emprunts régionaux.



Ghislaine SENÉE

gsenee@wanadoo.fr

La grande couronne doit continuer à bénéficier d'un rattrapage pour ses transports. Rééquilibrons les territoires.



Samia KASMI

kasmi.avocat@gmail.com

Au lendemain de la COP 21, il est de notre responsabilité de lutter contre la précarité énergétique. La politique logement doit être une politique d'avenir.



Frédéric BENHAIM

frederic.benhaim@yahoo.fr

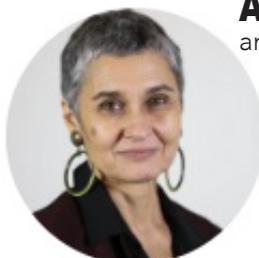
Il faut orienter l'économie vers la durabilité, favoriser le progrès en matière de RSE, redonner de l'air et du concret aux PME et aux actifs de tous les âges.



Corinne RUFET

corinne.rufet@gmail.com

Les acteurs de la création et de l'action culturelle sont vigilants pour préserver le budget et les politiques de soutien à la culture. La pression des réseaux et des écologistes est essentielle.



Annie LAHMER

annie.lahmer@gmail.com

Changeons notre utilisation de la voiture. Si on veut contenir le réchauffement à moins de 2°, il faut laisser sous la terre + de 70% des énergies fossiles.



Julien BAYOU

julienbayou@gmail.com

La présence d'un char de la région IDF à la marche des fiertés LGBT était un symbole important qui doit revenir.

retrouvez tous les dossiers sur notre site internet
www.elus-idf.eelv.fr

RASSEMBLEMENT DES ÉLUS
**ÉCOLOGISTES
ET CITOYENS**
D'ÎLE-DE-FRANCE EELV&A