

TRAINS BONDÉS LIGNE PARIS-NORMANDIE DONNEZ VOTRE AVIS COLE PRIVATISATION MARCHÉ FORCÉE PASSE NAVIGO AUGMENTATION DES TARIFS FRET

Dans le cadre d'une campagne menée par des élus de GPSEO, des banderoles fleurissent dans nos villes « Non à la ligne Nouvelle Paris-Normandie ».

Cette fronde prétend « entrer en résistance contre ce projet destructeur pour le territoire et pour la qualité de vie de ses habitants ».

De leur côté les initiateurs de la LNPN affirment vouloir « doter progressivement les territoires de la vallée de la Seine de liaisons ferroviaires performantes pour améliorer significativement le transport des voyageurs et faciliter le transport des marchandises ».

Ce projet n'est pourtant pas nouveau : initiée en 2009, la LNPN a franchi plusieurs étapes pour permettre de valider son ambition et affiner progressivement ses contours.

La gestion des transports en Ile de France n'est pas elle-même exempte de critiques : le mouvement « Stop Galère » dénonce « hausses répétées des tarifs, temps d'attente insupportables, rames et bus bondés, trains supprimés et annonce que des alternatives existent pour des transports de qualité, fréquents et accessibles ».

Pour les communistes, ce qui compte c'est que les usagers du quotidien bénéficient de transports de qualité dans le cadre d'un service public amélioré (voyageur et fret). C'est une exigence sociale, climatique et économique.

**NE LAISSEZ PAS VOS
OPINIONS A QUAI !**

**RÉUNION PUBLIQUE
LE 20 DÉCEMBRE**



PCF

PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS

Réunion publique

le 20 décembre à 20h

Salle Voltaire, Magnanville
rue de la ferme

Elu.e.s
locaux

Usager.e.s

Cheminot.e.s



Venez nous donner votre
avis et écouter celui de
nos intervenant.e.s.



La guerre des territoires que veut la droite et qui opposerait Normandie et Ile-de-France ne permet pas de poser tous les termes du débat (intérêt LNPN et EOLE, question du Fret. Coût, impact environnemental, articulation de ces projets).

Les sections du Parti Communiste de Limay, Mantes-la-Jolie, Mantois et Les Mureaux proposent d'écouter les usagers, les riverains impactés, les salariés concernés et leurs organisations syndicales lors d'un débat contradictoire.

La SNCF appartient à la Nation et à ses usagers, nous avons droit à la parole, donnons notre avis!



PCF

PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS